

## NIEUWSBRIEF

Stand van zaken

Op zijn kantje, in vroeger tijden ging het ook zo.



# DE PINAS

## Het jaar 2020

Veel voortgang is gemaakt met de gangen. Begonnen wij in 2019 aarzelend aan de zandstrook aan bakboordzijde, Zo vlot liep het in het 2020 met gevolg dat er 10 huidgangen zijn aangebracht die afkomstig waren van de geleverde Deense eik. Elke gang bestond uit één stuk, waardoor de stijfheid van de jol toenam en de kans op inwatering verminderd.

De kennis en ervaring die wij hadden opgedaan gaf ons vleugels om aan de afbouw van de gangen naar boven toe te kunnen beginnen. Op de foto hiernaast is het resultaat te zien.



## Heffen op de Bootbok

De Pinas heeft afwisselend zowel op de stuurboord- als bakboordzijde op de grond gelegen om aan de gangen te kunnen werken. Voor de verdere afbouw werd het noodzakelijk om de jol op een rolbare bootbok te plaatsen. Om dit veilig te kunnen doen is de hulp ingeroepen van een mobiele hoogwerker. Deze klus is geklaard met de Unimog van Sjaak Wagenaar.

**Vrijwilligers:** Paul van de Vaart en Johan Nieuwdorp hebben hulp gekregen van twee vrijwilligers te weten Dick van Zwieteren en Jan Ouwering. Deze hulp is zonder meer een aanwinst bij overleg maar zeker met de extra handen die de afbouw kunnen bevorderen. Niet onvermeld mag blijven de stille kracht die regelmatig bij de Pinas te zien is en meehelpt met schoonhouden van het terrein, een helpende hand waar nodig, René Punt. Als leden van de stichting zijn wij blij met al deze bijstand.

**Onderzoek:** Naar de oorspronkelijke vorm van de Pinas, aan de hand van oude foto's heeft nu zoveel informatie opgeleverd dat wij nu met grote zekerheid de jol kunnen restaureren naar de oorspronkelijke BC 11. Een scheepje met wat spitsere boeg, een onverstaagde mast en zonder berghout. Er komt weer een vooronder in met een iets verlaagde plecht. De waterbalk zal voor de mast worden geplaatst.

**Lotgenotencontact:** Deze zomer zijn wij op bezoek geweest in Kolhorn, bij de staverse jol die daar op de kant staat en bekend is als de BC 15. Deze jol is vrijwel vergaan maar de mannen Tom en Remy van de Dungen zijn enthousiast genoeg om dit project tot een goed einde te brengen en daarmee weer een scheepje van de ondergang te redden.

**Subsidie:** Het **VSBFonds** heeft ons meegedeeld dat wij de bij hen aangevraagde subsidie mogen behouden. Wij zijn er bijzonder dankbaar voor omdat daarmee de afbouw van de jol veilig is gesteld.

Niet onvermeld mag blijven is het feit dat de firma **ALMENUM** te Harlingen een forse bijdrage heeft geleverd om de door hen gezaagde en geleverde planken te schenken.

**Kompas:** Wat een verrassing toen timmerman Chris Slagmolen ons belde en zei dat hij het kompas van de Pinas nog had en ons dat wilde overhandigen in september 2020.

**In het Nieuws :** De Pinas in beeld op RTVNH. Op 21 oktober 2020 is een interview opgenomen, zie <https://www.nhnieuws.nl/274656/vissersboot-bc11>

## Onze Sponsors

**VSBFonds,**  
iedereen doet mee

Houtcompagnie Almenum

Metaalhandel Blokdijk

Wagenaar Glasliftservice

Stichting Kerkmeijer-de Regt

