

Maart 2018

Al enige tijd hebben wij geen nieuws meer geplaatst over de vorderingen aan de Pinas. Dat neemt niet weg dat er toch het een en ander gebeurd is. Om kort samen te vatten, met een voorjaarsstorm in 2017 is het oorspronkelijk dekzeil van het schip losgerukt en onbruikbaar geraakt. Inmiddels hebben wij door een noodoplossing, een bouwdekzeil, ons scheepje af weten te dekken. echter dat voldeed niet afdoende. Daarom is nu gekozen voor stevig “vrachtwagendoek” dat op een juk is bevestigd en bewezen heeft de heftige storm van januari 2018, te overleven.



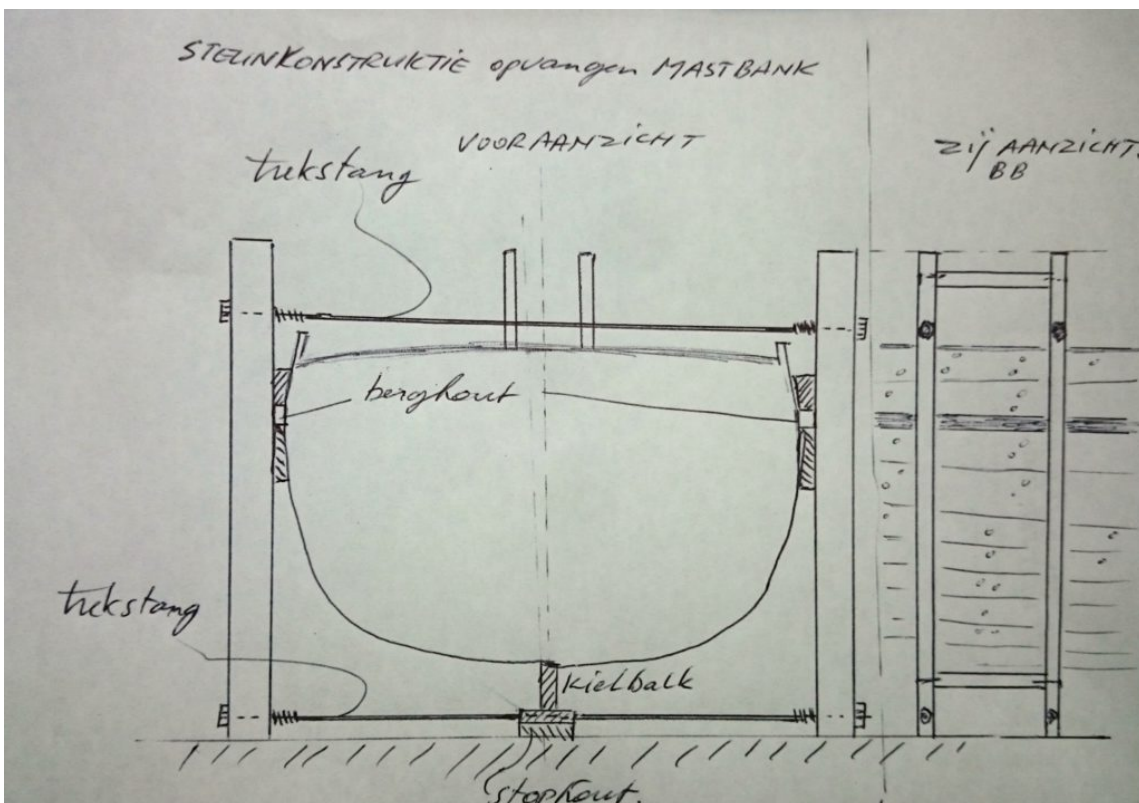
*een fraaie water- en stormbestendige oplossing*

Een andere ontwikkeling was het bedenken en construeren van een uitwendig spant ter hoogte van het zeilwerk. Het zeilwerk is een in de breedte doorlopende versterking ten behoeve van de stabiliteit van de mastkoker. Het zeilwerk bestaat uit de horizontaal geplaatste mastbanken die aan weerszijden de mastkoker fixeren tegen de opgaande spanten. Deze spanten maken aan de onderzijde contact met een ligger, zodat een doorlopende “ring” wordt gevormd. De mastbanken worden mede op hun plaatsgehouden door een kniespant.



zeilwerk

Dit zeilwerk was op diverse plekken aangetast waardoor mastbanken, kniestukken vervangen moeten worden. Vandaar dat tijdelijk een uitwendig spant wordt geplaatst ter hoogte van het zeilwerk.



tekening uitwendig spant





Aan de stuurboordzijde is de constructie duidelijk waarneembaar.

Uiteraard is aan de andere kant ook zo'n houten bouwsel die onder en boven de romp met stalen trekstangen worden verbonden.

Een ontwikkeling die het educatieve element van ons restauratieproject ondersteund is het verrijzen van een bordes om belangstellenden een kijkje te geven in het interieur van onze jol. Tevens kan dan door het publiek gezien worden hoe het staat met de vorderingen. en met enig geluk treft met dan één van ons aan die tekst en uitleg kan geven over de stand van zaken van de restauratie. Mogelijkheden waar het publiek dankbaar gebruikt maakt, is gebleken.

De foto hiernaast toont het reeds vervaardigde bordes. Overigens biedt het ons, als nijvere timmerlieden, ook de mogelijkheid om makkelijk in- en uit te stappen, met gereedschappen en te passen onderdelen.

Dit bericht werd geplaatst op 13 maart 2018 door Johan Nieuwdrorp.

